

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА БЛАГОДАРНОГО**  
**БЛАГОДАРНЕНСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

25.03.2016 г.

г. Благодарный

№ 136

Об утверждении программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный на 2016-2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры города Благодарного Благодарненского района Ставропольского края, администрация города Благодарного

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный на 2016-2025 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что в ходе реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Благодарный на 2016-2025 годы» мероприятия, объемы и источники финансирования мероприятий подлежат корректировке и учитываются при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год, а также при внесении в бюджет соответствующих изменений.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава города Благодарного



Д.А. Тормосов

Приложение к постановлению  
администрации города  
Благодарного Благодарненского  
района Ставропольского  
края от 25.04.2016 г. № 136

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном  
образовании город Благодарный в 2016-2025 годах»

Паспорт муниципальной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном  
образовании город Благодарный в 2016-2025 годах»

Наименование программы	«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный в 2016-2025 годах (далее - Программа)»
Наименование заказчика программы (субъекта бюджетного планирования)	Администрация города Благодарного
Перечень исполнителей программы	Администрация города Благодарного
Цель программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства путем развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный с повышением уровня её безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.</li><li>2. Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта общего пользования с использованием аппаратуры спутниковой навигации для повышения безопасности и качества транспортного обслуживания населения, способствующих добросовестной конкуренции среди транспортных организаций, действующих на рынке услуг транспорта общего пользования города Благодарного</li><li>3. Улучшение показателей планирования и контроля работы автотранспорта. Повышение уровня производственной дисциплины среди</li></ol>

	<p>водителей и эффективности использования автотранспорта.</p> <p>4. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах муниципального образования город Благодарный.</p>
<p>Задачи программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение сохранности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения. Приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.</li> <li>2. Увеличение пропускной способности существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>3. Развитие и совершенствование системы предупреждения правонарушений и формирования безопасного поведения участников дорожного движения.</li> <li>4. Совершенствование системы управления дорожным движением путем внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий.</li> <li>5. Отдельное мероприятие, выполнение наказов избирателей</li> <li>6. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры города Благодарного, обеспечивающей повышение доступности и качества услуг транспорта общего пользования для населения и устойчивости транспортной системы.</li> <li>7. Информационное обеспечение процесса контроля за выполнением плана транспортной работы (в часах), выполняемой в соответствии с утвержденным администрацией города графиком движения по городским маршрутам.</li> <li>8. Доступность приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп</li> </ol>

	населения.
Название подпрограммы	1. Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения в границах муниципального образования город Благодарный. 2. Развитие транспорта общего пользования на территории города Благодарного 3. Безопасность дорожного движения
Сроки и этапы реализации программы	2016-2025 годы

Объемы и источники финансирования программы

Таблица 1

№	Наименование мероприятий программы	Объем финансирования городского бюджета (тыс. рублей)		
		2015	2016	2017
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории города Благодарного	6444,10	1889,23	2078,16
2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	0,00	7101,70	3811,84
3	Сезонное содержание автомобильных дорог (в зимней период и осеннее - весенний период)	510,86	749,00	823,9
4	Устройство и ремонт тротуарных и пешеходных дорожек	0,00	1100,0	1220,0
5	Ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории города Благодарного		2171,30	1000,0

	ИТОГО	6954,96	13011,23	89333,9
--	-------	---------	----------	---------

Ожидаемые итоги реализации программы

Таблица 2

Наименование эффективности основных показателей	Год реализации программы	
	2015	2020
	оценка	план
1. Площадь содержания дорог улично-дорожной сети, тыс.м <sup>2</sup> .	139,35	
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	73	
3. Количество ДТП в городе Благодарном	67	
в том числе: - количество ДТП с пострадавшими	64	
4. Количество транспортных средств (далее - ТС), работающих на городских маршрутах, ед. ТС, в том числе:	79	
5. Количество перевезенных пассажиров в городе Благодарном транспортом общего пользования, млн. человек	1,1	

Более подробный перечень ключевых показателей эффективности реализации муниципальной программы и статистическая информация, характеризующая состояние транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный с 2015 года, представлены в Приложении № 1.

2. Характеристика состояния направлений деятельности, решение которых осуществляется путем реализации программы

### 2.1. Общие положения

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального образования город Благодарный во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог муниципального образования город Благодарный сформирована в 40 - 60-е годы. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, и практически исчерпала свою пропускную способность. Постоянные

транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

В пределах муниципального образования возросла протяженность улиц с твердым покрытием более чем вдвое, что составляет 44 км. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположены 4 автомобильных моста, из которых две автомобильных моста требует реконструкции, 3 водопропускные трубы, пешеходные мосты большая часть которых по своим техническим параметрам не соответствует действующим нормативам.

Основу уличной сети составляют дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта, протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения –139,95 км.

На данных дорогах концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта. К проблемам улично-дорожной сети муниципального образования город Благодарный можно отнести следующее:

- техническое состояние проезжей части 68 % автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Благодарный не соответствует требованиям нормативных документов;

- низкий уровень обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, неудовлетворительное состояние открытых и закрытых ливнеотоков;

- отсутствие информации о количественных и качественных показателях улично- дорожной сети города;

- низкая пропускная способность улиц и перекрестков;

- недостаточно развитая система парковок;

- огромные издержки в результате негативного воздействия внешних факторов (перегруженность дорог, отрицательное воздействие окружающей среды - погодные условия).

Транспортная ситуация в городе Благодарном с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта значительно опережают темпы развития улично-дорожной сети города.

Чрезмерная концентрация транспортных потоков на ограниченном числе в центральной части города –улице Первомайской, улице Московской, улице Ленина, пер. Подгорный и др. приводит к заметному снижению скорости движения, частому возникновению транспортных "пробок", увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической обстановки.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

За 2015 год по данным отдела ОГИБДД МВД России по городу Благодарному, зарегистрировано 42 ДТП с пострадавшими. По сравнению с

2014 годом произошло снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 33 % меньше чем за 2014 г.

В 2014 году по данным отдела ОГИБДД МВД России по городу Благодарному зарегистрировано 62 ДТП с пострадавшими.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма, имея тенденцию к снижению, остается достаточно высоким.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности являются:

- постоянно возрастающая численность транспортных средств, приобретаемых населением;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные потоки;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, пренебрежение значительным числом водителей требований Правил дорожного движения РФ, невнимательность и небрежность.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия субъекта, осуществляющего деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программно-целевого метода планирования с четким определением целей и задач, выбором перечня скоординированных мероприятий, с учетом реальных возможностей городского бюджета.

Проведение мероприятий в рамках программы позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблем: сокращение количества погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП, в том числе с пострадавшими. В результате реализации программных мероприятий планируется совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения, улучшение дорожных условий и дорожной инфраструктуры и, как следствие этого, снижение уровня смертности и травматизма в результате ДТП и обеспечения безопасности граждан города Благодарного.

Технические средства организации движения, дорожные знаки, светофоры, разметка зачастую не соответствуют нормативам содержания, а то и вовсе отсутствуют. При оформлении практически каждого пятого ДТП сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения зафиксированы недостатки в состоянии в улично-дорожной сети.

Программный подход к решению указанных проблем позволит системно проводить запланированные мероприятия, обеспечить

гарантированное финансирование работ из городского бюджета и иных источников. Включенные в настоящую Программу мероприятия приблизят параметры безопасности участков улично-дорожной сети к стандартам, предусмотренным для современного крупного города.

Городской транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры города. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. В условиях массовой автомобилизации пассажирский транспорт становится не просто средством для перемещения, а важнейшим фактором улучшения экологической обстановки, сокращения уровня транспортных заторов и дорожно-транспортных происшествий, экономии энергетических ресурсов, так как эффективно действующая система транспорта общего пользования уменьшает число жителей города, пользующихся легковыми автомобилями.

В настоящее время на территории города Благодарного пассажирские перевозки автомобильным транспортом и осуществляют 3 предприятия различных форм собственности.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 5 городским маршрутам муниципального образования город Благодарный.

Ежедневно на всех маршрутах города Благодарного задействовано 54 транспортных средства.

Срок эксплуатации микроавтобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на городских маршрутах, составляет от 2 до 6 лет.

Обновление автобусных парков осуществляется в основном за счет собственных средств предприятий и индивидуальных предпринимателей.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния улично-дорожной сети, автомобильных дорог местного значения общего пользования, совершенствованию городского пассажирского транспорта, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Исходя из указанных тенденций, система мероприятий Программы определена на основе развития сети автомобильных дорог. Такой вариант не приводит к кардинальному изменению ситуации, но позволяет не допустить дальнейшего ухудшения состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2.2. Краткая характеристика деятельности транспортного обслуживания населения.

В соответствии с договорами, заключенными с администрацией города Благодарного с индивидуальными предпринимателями, автоперевозчики обслуживают 5 городских автобусных маршрутов.

Объем выполняемых пассажирских перевозок общественным транспортом составляет 116820 (в месяц) от общего количества перевозок,



осуществляемых всеми автоперевозчиками на рынке оказания данных транспортных услуг в городе Благодарном.

В целом, финансовый результат от перевозки пассажиров транспортом общего пользования (автобусами) в целом складывается отрицательным. Убытки от основного вида деятельности с трудом компенсируются за счет коммерческой деятельности индивидуальных предпринимателей. Значительная сумма некомпенсированных убытков не позволяет обеспечить обновление подвижного состава за счет собственных средств, а также обеспечить финансирование объектов строительства контактных сетей.

### 3. Цели, задачи и сроки реализации программы

#### 3.1. Цели программы

Учитывая анализ проблем транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный, мероприятия действующей программы направлены на достижение следующих целей:

3.1.1. Содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства путем развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный с повышением уровня её безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

3.1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в границах муниципального образования город Благодарный.

3.1.3. Повышение уровней информативности и объективности автоматизированной системы контроля за работой транспорта общего пользования с использованием аппаратуры спутниковой навигации (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS) для повышения безопасности и качества транспортного обслуживания населения, способствующих добросовестной конкуренции среди транспортных организаций, действующих на рынке услуг транспорта общего пользования города Благодарный.

3.1.4. Улучшение показателей планирования и контроля работы автотранспорта. Повышение уровня производственной дисциплины среди водителей и эффективности использования автотранспорта.

#### 3.2. Задачи программы

Для достижения поставленных целей органы местного самоуправления муниципального образования город Благодарный в течение периода реализации настоящей программы должны решить следующие задачи:

3.2.1. Обеспечение сохранности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения. Приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.

3.2.2. Увеличение пропускной способности существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.2.3. Развитие и совершенствование системы предупреждения правонарушений и формирования безопасного поведения участников дорожного движения.

3.2.4. Совершенствование системы управления дорожным движением путем внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий.

3.2.5. Отдельное мероприятие, выполнение наказов избирателей.

3.2.6. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры города Благодарного, обеспечивающей повышение доступности и качества услуг транспорта общего пользования для населения и устойчивости транспортной системы.

3.2.7. Информационное обеспечение процесса контроля за выполнением плана транспортной работы (в часах), выполняемой в соответствии с утвержденным администрацией города графиком движения по городским маршрутам.

3.2.8. Обеспечение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения.

3.3. Срок реализации Программы - 2016-2025 годы.

#### 4. Описание мероприятий программы

Мероприятия, предусмотренные настоящей Программой, позволят улучшить условия движения транспортных средств и пешеходов, обеспечат внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование пешеходного движения на территории муниципального образования город Благодарный, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Финансируемые за счет бюджета муниципального образования город Благодарный мероприятия Программы направлены в первую очередь на участки улично-дорожной сети с высокой концентрацией дорожно-транспортных происшествий, обозначенные отделом ОГИБДД МВД по городу Благодарный.

Добиться положительных результатов предполагается на основе реализации следующих мероприятий:

4.1. Организация содержания и ремонта дорог улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

Основной целью является достижение определенных успехов в поддержании чистоты и порядка на улично-дорожной сети и автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город Благодарный и инженерных сооружениях на них.

4.1.1. Осуществление организационных мероприятий:

- утвердить финансовое обеспечение мероприятий по содержанию улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета муниципального образования город Благодарный и средства краевого бюджета.

4.1.2. Выполнение текущего (ямочного) ремонта дорожного покрытия для ликвидации просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

4.1.3. Проведение обследования технического состояния мостов, водопропускных труб и путепроводов в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения по ним городского транспорта и пешеходов, предупреждения появления в сооружениях деформации и повреждений.

4.2. Организация ремонта и капитального ремонта улично-дорожной сети. Основная цель - привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть муниципального образования город Благодарный. Для её достижения Программой предусмотрено:

4.2.1. Выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции проезжей части улиц для полного восстановления основных технико-эксплуатационных качеств покрытия, включая проектно-изыскательские работы.

4.3. Ремонт грунтовых дорог.

4.4. Восстановление остановочных пунктов городского общественного транспорта.

Основная цель - обеспечение безопасного транспортного сообщения по улично-дорожной сети и автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Благодарный.

4.5. Выполнение ремонта сети городской ливневой канализации.

4.6. Подготовка проектно-сметной документации для проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, ремонту сетей ливневой канализации.

4.7. Выполнение работ по обновлению остановок общественного транспорта, в т.ч. площадок под ними.

4.8. Строительство улично-дорожной сети.

4.9. Строительство надземных пешеходных переходов.

4.10. Принятие мер по развитию и совершенствованию технических средств организации дорожного движения относится к ряду важнейших проблем, решение которых рассматривается в качестве приоритетных задач в создании социально и экономически благоприятной инфраструктуры города Благодарного. Наличие на территории муниципального образования город Благодарный проблем, описанных в разделе 2 Программы, послужило основным критерием отбора мероприятий, финансируемых в рамках настоящей программы (Приложение № 2 к стоящей программе).

Для того, чтобы движение на дорогах в любое время было безопасным, принимаются различные меры, нацеленные на создание полной безопасности дорожного движения и позволяющие автолюбителям в дороге чувствовать

себя уверенно. Такими средствами становятся различные дорожные знаки, барьеры и разметка.

Для специальной маркировки дороги, которая помогает регулировать дорожное движение и лучше ориентироваться в ситуации на дороге, проводится мероприятие. Основными материалами, используемыми для нанесения горизонтальной дорожной разметки в городе Благодарном, являются краски и термопластики. В связи с малой устойчивостью дорожной разметки к эксплуатационной нагрузке и погодным условиям нанесение разметки пешеходных переходов проводится два раза за сезон, в первую очередь у общеобразовательных учреждений.

На территории города Благодарного выполняется мероприятие «Установка, замена и аварийно-восстановительный ремонт дорожных знаков». Данное мероприятие проводится ежегодно с учетом информации по состоянию детского дорожно-транспортного травматизма в городе Благодарном. Таким образом, сохраняется приоритетная работа по профилактике ДТП с участием детей.

4.11. С целью увеличения пропускной способности улично-дорожной сети и совершенствования системы управления дорожным движением в Программу включено мероприятие "Устройство новых светофорных объектов" на территории муниципального образования город Благодарный. Устройство технических средств организации дорожного движения выполняется в соответствии с проектно-сметной документацией, согласованной с отделом ОГИБДД и разработанной на основании технического задания администрации города Благодарного (Заказчика).

Так, для своевременного и качественного проведения вышеуказанных мероприятий требуется выполнение проектных работ: разработка и согласование с ОГИБДД рабочей документации на проектирование светофорных объектов, и разработка дислокации технических средств организации дорожного движения.

Устройство новых светофорных объектов влечет за собой увеличение финансирования мероприятия программы электросбережению для светофорных объектов.

Проведение капитального ремонта светофорных объектов включает в себя работы по их модернизации. Так, для изменения организации движения устанавливаются транспортные светодиодные светофоры Т1.2.; дополнительно пешеходные светофоры П1.2 с табло обратного отсчета времени и звуковым сигналом; дополнительные секции, разрешающие выполнение правого или левого поворота; микропроцессорный контроллер с возможностью включения в АСУДД по любому виду канала связи.

## 5. Описание системы управления реализацией программы

Система управления реализацией мероприятий Программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является администрация города Благодарного.

Общее управление, контроль за реализацией Программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет заместитель главы администрации города Благодарного, курирующий вопросы благоустройства и транспорта.

Ответственный за реализацию мероприятий Программы отдел коммунального хозяйства администрации города Благодарного

оперативная информация о проведении мероприятий Программы, ходе её реализации ежеквартально рассматривается

- проведения мониторинга хода реализации Программы;
- осуществления контроля эффективности проводимых мероприятий;
- осуществления оперативной оценки хода выполнения Программы;

Координацию работ по реализации программы осуществляют заместитель главы администрации города Благодарного, курирующий вопросы благоустройства и транспорта.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на управление благоустройства и транспорта администрации города Благодарного.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производится на основании соответствующего постановления администрации города Благодарного.

Не устраняемым риском досрочного прекращения Программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей Программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, приобретение которых предусмотрено программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

Управляющий делами  
администрации города Благодарного



С.Н. Логачева

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный в 2016-2025 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный в 2016-2025 годах»

№	Наименования эффективности реализации программы	Единица измерения показателя	Количественное значение показателя эффективности за лет, а так пять предшествующих началу реализации программы на период реализации						Источник получения	
			Факт	Факт	Факт	оценка	план	План		План
			2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)	процент	86,4	89,3	84,8	81	80	79	78	Отдел коммунального хозяйства администрации города Благодарного







Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный в 2016-2025 г.»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

Мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Благодарный в 2016-2025 г.»

Наименование задачи/мероприятия/источники финансирования	Задание	Заказ	Исполнитель программы (мероприятия)	Финансирование по кварталам, годам(п) реализации программы, тыс. рублей	Всего
Программа «Дорожная деятельность»					
Обеспечение безопасности дорожного движения в границах муниципального образования город Благодарный					
За счет средств городского бюджета		476908,2	494076,8	511863,6	529266,9

	<p>Обеспечение сохранности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований.</p>					
<p>1.1.</p>	<p>Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и инженерных сооружений</p>					

	В т.ч. по источникам:							
	За счет собственных средств							
1.1.1	Подготовка проектно-сметной документации							



Управляющий делами  
администрации города Благодарного

С.Н. Логачева